

**PRACOWNIA PROJEKTOWA – RYSZARD JABŁOŃSKI**  
**20-085 Lublin ul. Lubartowska 26/20**  
**tel. (081) 747-54-57 0-502-346-167**

**PROJEKT BUDOWLANY**

Remont muru oporowego wraz z placem w obrębie muru i odtworzeniem  
nawierzchni ulicy przy murze przy ul. Głębokiej 8 w Lublinie  
dz. Nr 34/17obręb nr 29

**Inwestor:** GMINA MIASTO – LUBLIN

**Zleceniodawca :** Zarząd Nieruchomości Komunalnych w Lublinie  
Lublin ul. Grodzka 12

**Branża : drogowa**

autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
PROJEKTANCI:  <b>mgr inż. Krzysztof Kręgliński</b>	drogowa	LUB/0040/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY:  <b>mgr inż. Michał Gadomski</b>	drogowa	LUB/0051/POOD/09	

Lublin lipiec 2015r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa.**

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – projektanta i sprawdzającego
3. Zaświadczenie o przynależności do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie – projektanta i sprawdzającego
4. Mapa do celów projektowych znak 1:500
5. Opis techniczny.

### **II. Część rysunkowa.**

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Plan orientacyjny                         | 1:10000 |
| 2. Plan sytuacyjny                           | 1:500   |
| 3. Przekrój normalny- konstrukcyjny przez P1 | 1:50    |

# OPIS TECHNICZNY

## I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu budowlanego remontu muru oporowego wraz z placem w obrębie muru i odtworzeniem nawierzchni ulicy przy murze przy ul. Głębokiej 8 w Lublinie dz. nr 34/17 obręb nr 29 stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Mapa do celów projektowych, skala 1:500

## II. Stan istniejący

Działka nr 34/17 położona jest w Lublinie przy ul. Głębokiej 8.

Droga dojazdowa o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości około 4,0m. Nawierzchnia obramowana krawężnikiem 15x30cm. Stan nawierzchni zły liczne uszkodzenia, deformacje. Krawężnik betonowy zniszczony i wyszczerbiony. Pomiędzy istniejącymi murkami oporowymi a jezdnią zlokalizowany jest plac z płytek chodnikowych. Stan placu manewrowego zły liczne wyszczerbienia i deformacje.

Plac ten stanowi dojazd do infrastruktury energetycznej zlokalizowanej przy bloku nr 8. Podjazd wykonany z trylinki oraz płytek chodnikowych.

## III. Stan projektowany

### 1. Sytuacja i rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe podjazdu oraz placu w obrębie muru oporowego wykonano w układzie mapy zasadniczej w skali 1:500 i własne pomiary uzupełniające – niwelację w terenie.

Projektowany plac oraz podjazd nieznacznie podniesiono w stosunku do stanu pierwotnego w celu nadania spadków podłużnych i poprzecznych.

W związku z remontem muru oporowego należy odtworzyć warstwy konstrukcyjne połowy jezdni drogi dojazdowej.

Na połączeniu krawędzi jezdni podjazdu z krawędziami jezdni drogi dojazdowej zastosowano łuki kołowe o promieniu  $R=5,0m$ .

Na włączeniu remontowanego podjazdu do drogi dojazdowej zaprojektowano odtworzenie istniejących schodów, które pierwotnie wykonane były z dwóch rzędów krawężników betonach. Powyższe schody zaprojektowano z kostki brukowej betonowej a jako opornik zaprojektowano opornik drogowy 12x25cm ustawiony na ławie z betonu C8/10

## **2. Konstrukcja nawierzchni**

### **Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni podjazdu:**

- 8cm - kostka brukowa betonowa,
- 4cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15cm – warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0\text{MPa}$  wg PN-96012:1997.
- 15cm – warstwa podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  wg PN-96012:1997.

### **Konstrukcja odtworzenia nawierzchni ulicy:**

- 4cm w-wa ścieralna z AC 8S PMB 45/80 wg WT – 2:2010  
(Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych);
- 8cm w-wa wiążąca z AC 16W 50/70 wg WT – 2:2010  
(Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych);
- 20cm w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S06102:1997 ( $w_{nos}>80\%$ ),
- 15cm w-wa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowany cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  wg PN-S-96012:1997.

Wypełnienie wykopu związanego z remontem muru na całej głębokości piaskiem średnioziarnistym zagęszczonym warstwami o wskaźniku zagęszczenia  $I_s=1,00$ .

Na całym odcinku objętym pracami budowlanymi wymagane jest ujednolicenie wyglądu nawierzchni na połowie szerokości jezdni. Ujednolicenie polega na rozebraniu warstwy ścieralnej i ułożeniu nowej warstwy ścieralnej na połowie szerokości jezdni utrzymując istniejące rzędne wysokościowe krawężników, zjazdów, itp.:

Nawierzchnię podjazdu ogranicza remontowany mur oporowy. Od strony jezdni zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22cm, natomiast w dalszej części tj. na łuku oraz przy krawędzi jezdni i chodnika zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30cm o odsłonięciu  $h=12\text{cm}$ . Krawężnik betonowy 15x30cm ustawiony na ławie z betonu C8/10 o grubości 15cm.

Szczelinę powstałą w skutek wymiany krawężnika wypełnić asfaltem laniem dla KR1 PMB 45-55

## **3. Odwodnienie**

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe z proj. podjazdu nie spływają na jezdnię drogi dojazdowej. Nawierzchnię zjazdu ukształtowano w ten sposób, że woda spływa do kraty kanalizacji deszczowej zlokalizowanej przy bloku nr 8

#### **4. Informacja o planie BIOZ**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, roboty drogowe ujęte ww. projekcie budowy podjazdu nie występują w wykazie robót niebezpiecznych wymagających opracowania informacji i planu bioz.

#### **5. Obszar oddziaływania inwestycji**

Inwestycja polegająca na „Remoncie muru oporowego wraz z placem w obrębie muru i odtworzeniem nawierzchni ulicy przy murze przy ul. Głębokiej 8 w Lublinie dz. nr 34/17 obręb nr 29” nie oddziałuje na działki sąsiednie.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Kręgliński