- projektowana naw. dróg manewrowych z płyt ażurowych
- projektowana naw. placu manewrowego z płyt ażurowych
- projektowana naw. miejsc parkingowych z płyt ażurowych "10"
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej "8"
- projektowany chodniki z kostki betonowej "6"
- projektowane schody z bloczków betonowych 18x20x40cm
- zieleńce
- oś
- projektowane obrzeże 6x20cm
- projektowany krawężnik 15x30cm
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm
- projektowany opornik 12x25cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- istniejący krawężnik
- granica działki ewidencyjnej
- granica pasa drogowego
- projektowana skarpa

ul. Motorowa

KIERUNEK RUCHU

P-4 km 0+010,50

P-2 km 0+016,10

W-2 km 0+023,50

P-5

P-6

P-7

proj. bariero - porecze

przeniesienie istniejących schodów terenowych zgodnie z rys. nr 4.3

droga dojazdowa do miejsc parkingowych poprzez istniejący plac o nawierzchni z betonu asfaltowego

proj. zieleń rekompensacyjna w ilości 1drzewo na 2Mp

zabezpieczenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej rurą dwudzielną typu AROT

pomoca rurą dwudzielną typu AROT

3x15x35

3x16x35

4x15

5mp

6mp

3mp

R3,0

Jednostka projektowa:
ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI
Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail k.kreglicki@interia.pl

Inwestor: "Zarząd Nieruchomości Komunalnych w Lublinie, ul. Grodzka 12, 20-112 Lublin"

Rysunek: PLAN SYTUACYJNY

Obiekt: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY REMONTU CIĄGÓW PIESZO - JEZDNYCH (PARKING, PLAC MANEWROWY, JEZDNIA) PRZY BUDYNKACH NR 5,6,7 POŁOŻONYCH PRZY UL. MOTOROWEJ W LUBLINIE

Projektował:	Data	Podpis
mgr inż. Krzysztof Kręglicki, upr. bud. LUB/0040/POOD/11	07.2016	

Branża:	Skala:	
DROGOWA	1:250	D2.2